



Introduzione Il progetto AlpTransit

Thomas Bühler
Direttore Settore Sud
AlpTransit San Gottardo SA

BZM/126262

1

La NFTA del San Gottardo

Contenuto



- 1. Il progetto**
- 2. Il finanziamento e l'evoluzione dei costi**
- 3. La gestione del progetto**
- 4. La società Committente AlpTransit San Gottardo SA**
- 5. Lo stato dei lavori**
 - **Galleria di base del Gottardo**
 - **Galleria di base del Ceneri**

BZM/126262

2

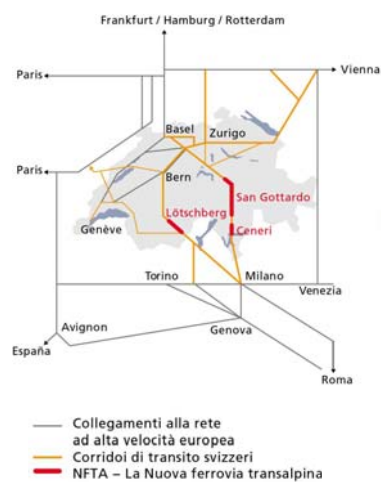
1. Il progetto

BZM/26262

3

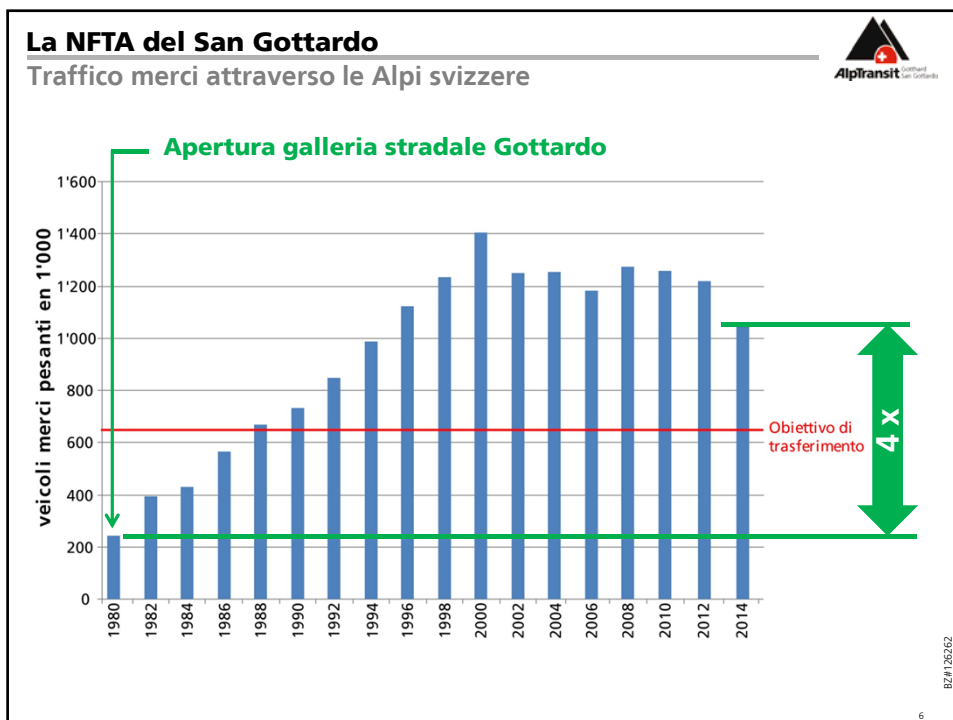
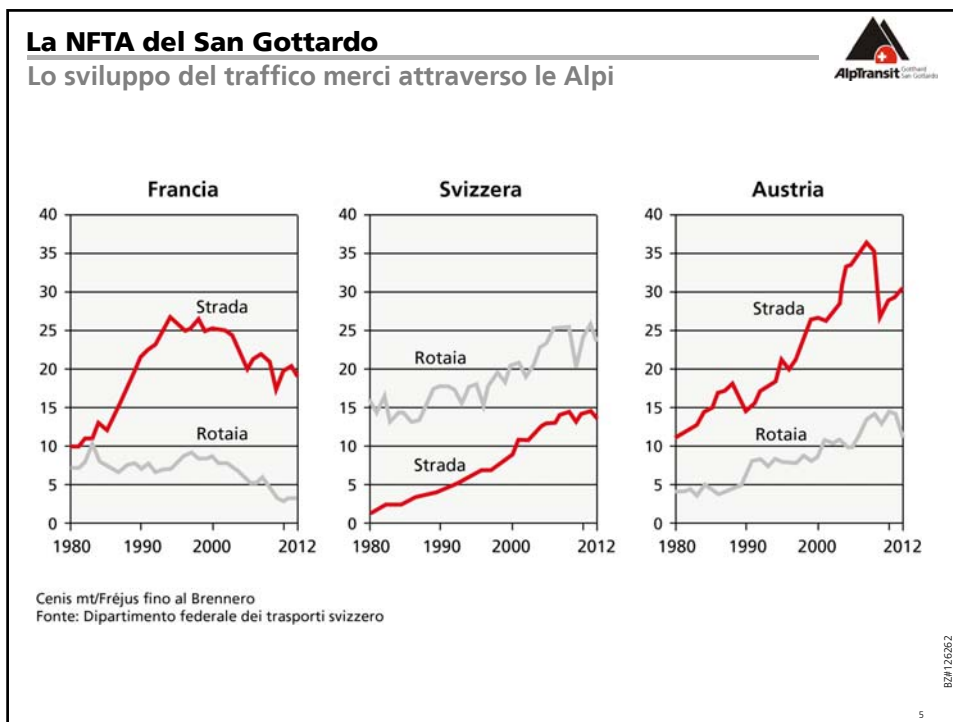
La NFTA del San Gottardo

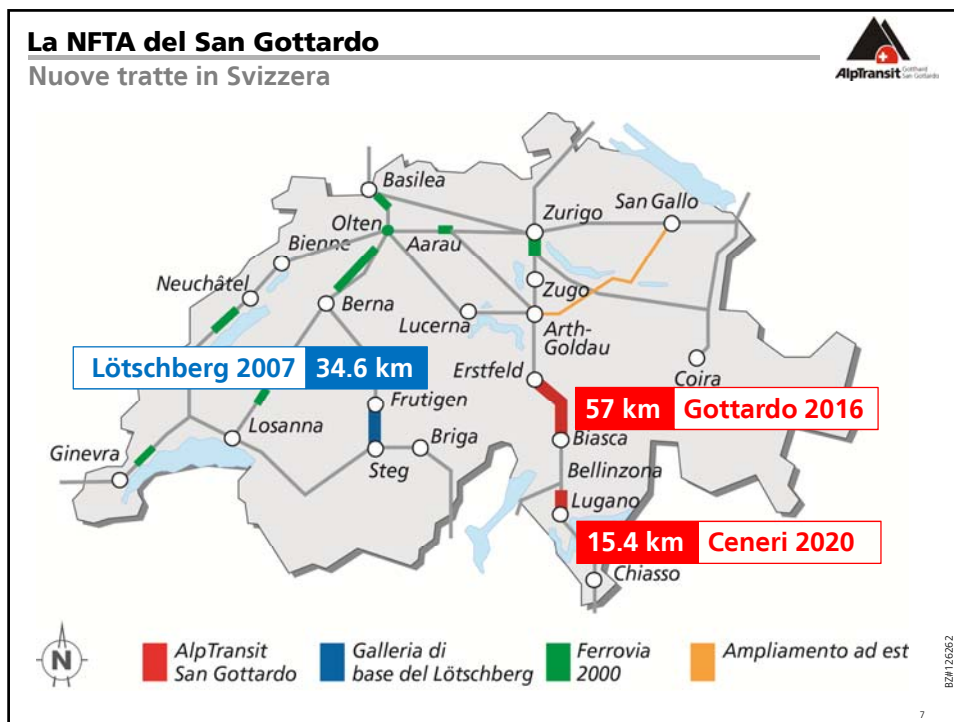
Corridoio traffico merci 1 Rotterdam - Genova



BZM/26262

4





La NFTA del San Gottardo

La ricerca del consenso popolare

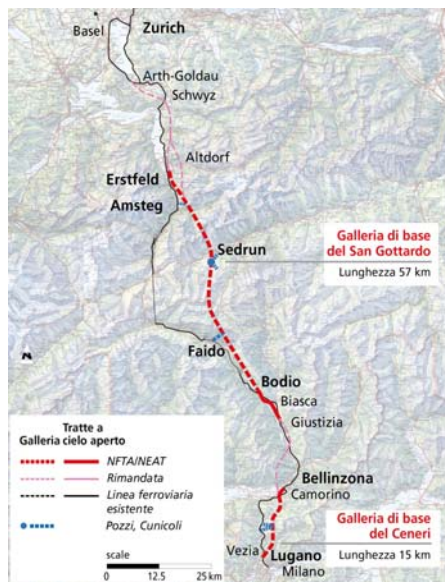
Timeline of Public Consensus:

- 1992** Con il 64% dei voti il Popolo svizzero approva la costruzione di una nuova trasversale ferroviaria alpina lungo gli assi San Gottardo e Lötschberg
- 1994** Approvata l'Iniziativa popolare per iscrivere nella Costituzione l'obbligo del trasferimento merci dalla strada alla rotaia
- 1995** Avvio procedura di approvazione progetto
- 1998** Il Consiglio federale definisce un programma di costruzione a tappe ed un progetto di finanziamento. Il Popolo svizzero accetta con il 63.5% dei voti favorevoli
- 1999** Approvazione del progetto

BZM 126262

La NFTA del San Gottardo

Panoramica Zurigo - Lugano

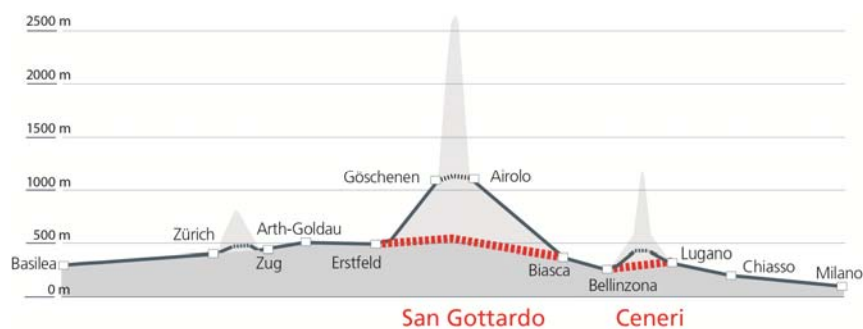


9

BZM/126262

La NFTA del San Gottardo

Ferrovia di pianura



10

BZM/126262

La NFTA del San Gottardo

Dati importanti dell'unica ferrovia di pianura delle Alpi



- Nuova tratta a due tubi
- Circolazione mista treni passeggeri e merci
- Vmax 250 km/h treni passeggeri
- Vmax 160 km/h treni merci
- 50 – 80 treni passeggeri / giorno
- 220 – 260 treni merci / giorno
- Trasbordo di camion: altezza degli angoli 4.2 m
- N max $\leq 8 \text{ ‰}$
- R min $\geq 5'000 \text{ m}$
- Durata d'impiego 100 anni
- T max 40° C

BZM/26262

11

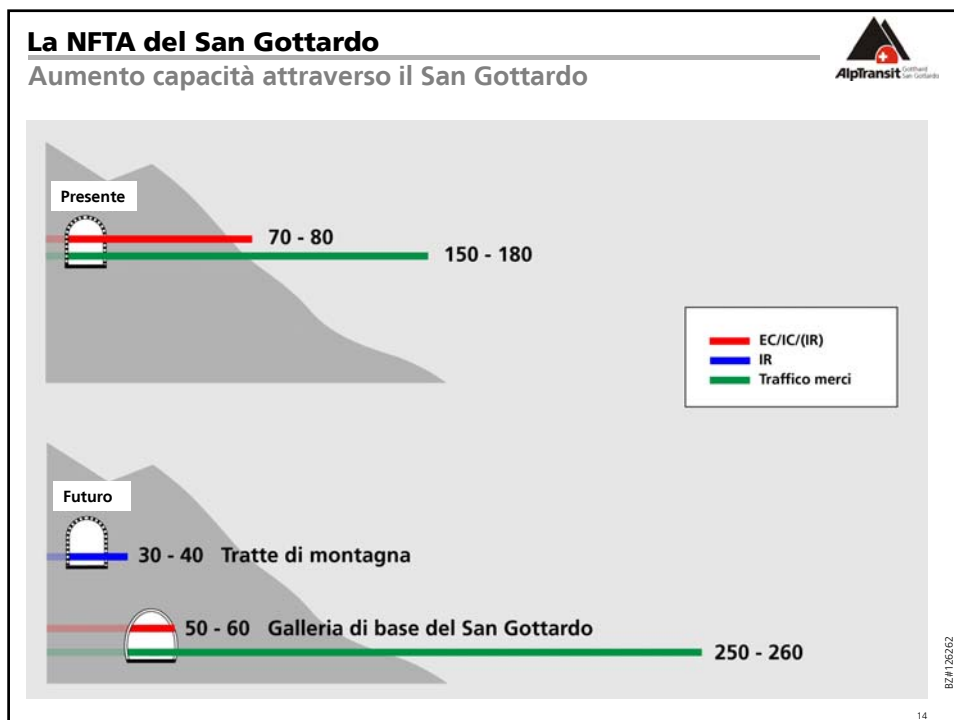
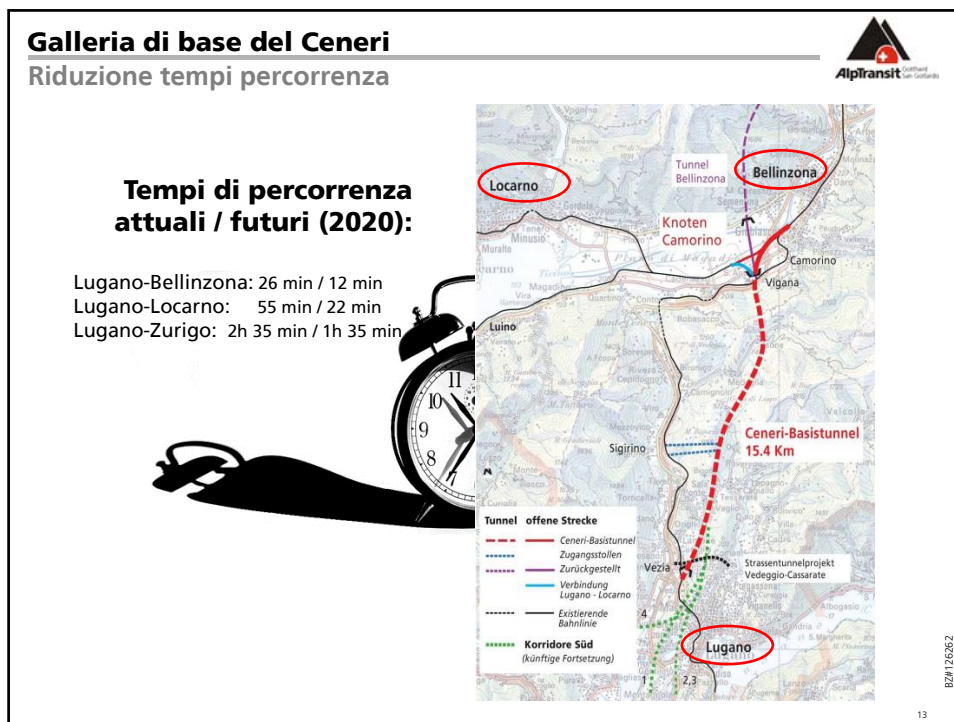
La NFTA del San Gottardo

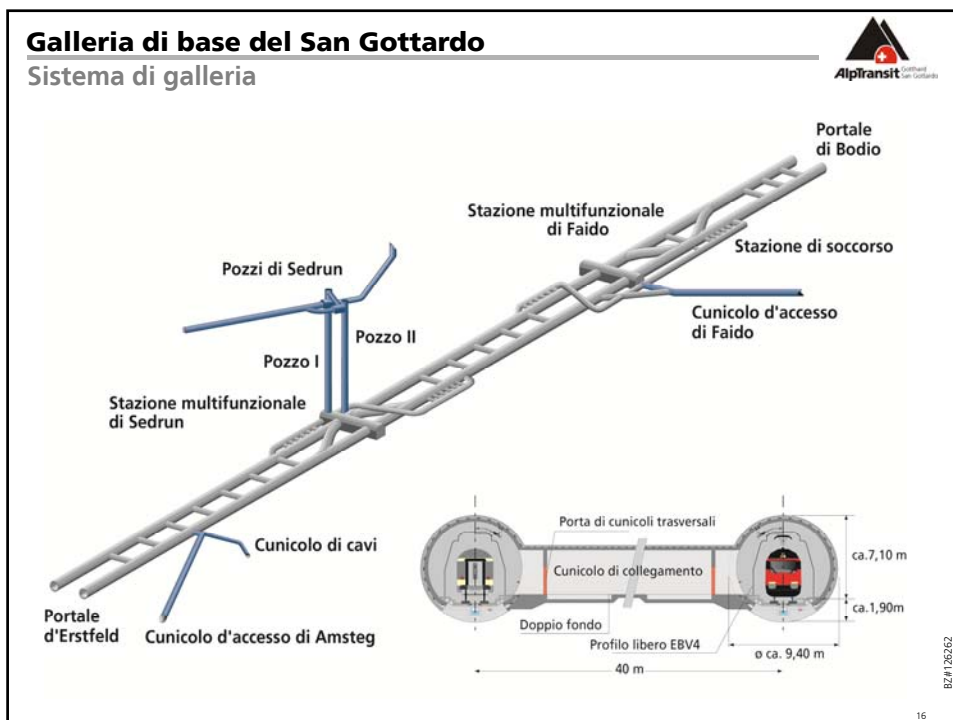
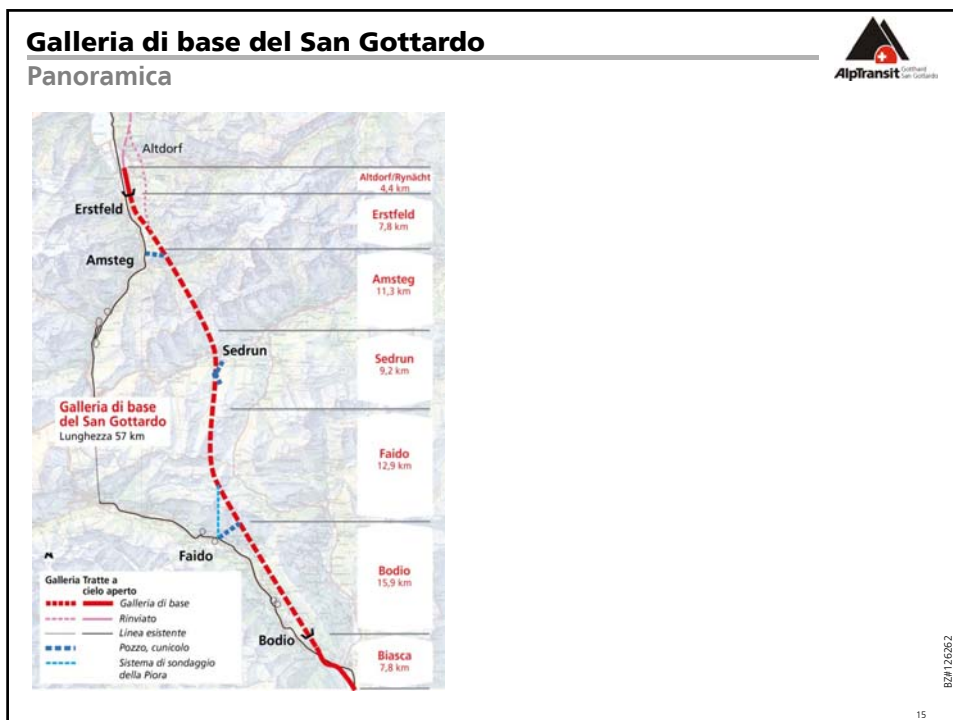
Tempi di viaggio Zurigo – Lugano / Basilea – Lugano

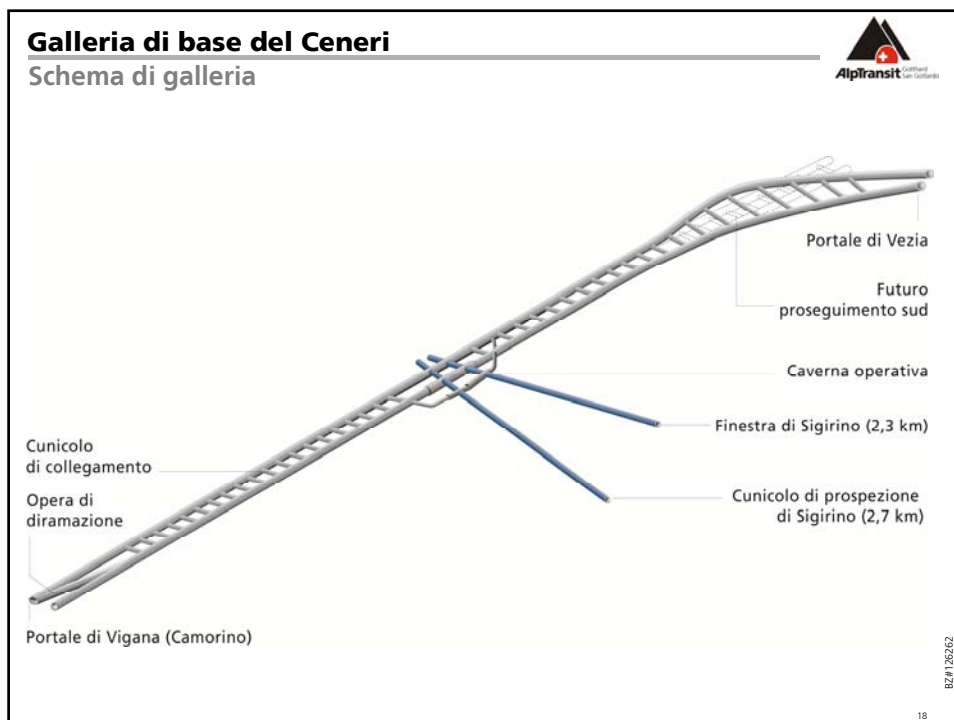
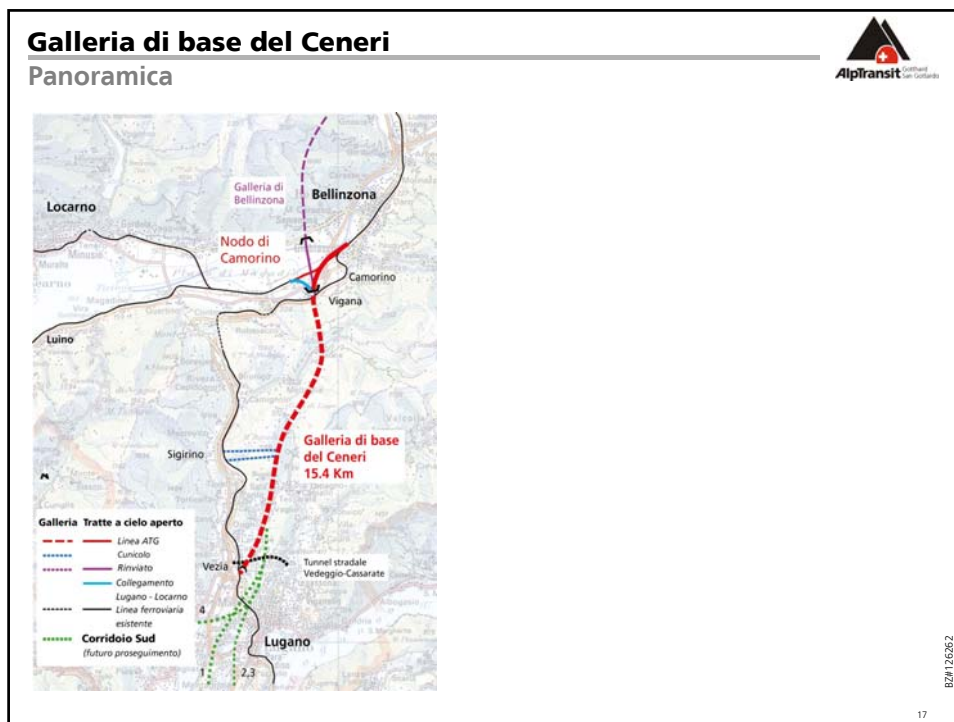


BZM/26262

12





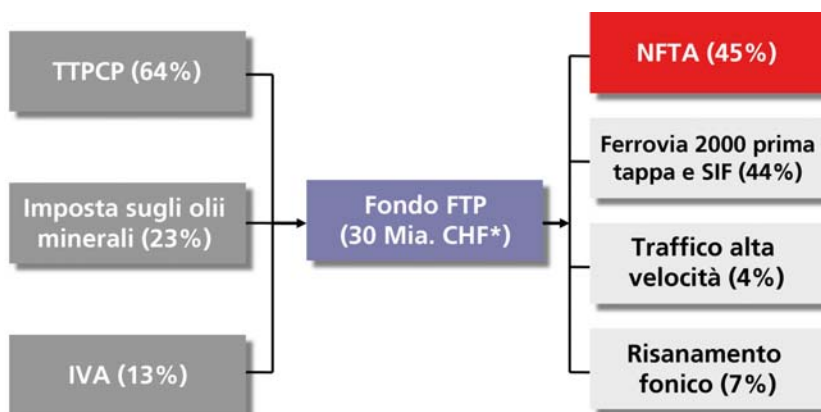


2. Il finanziamento

BZM/126262
19

La NFTA del San Gottardo

Fondo FTP



*Indice prezzo 1998, senza IVA, interessi di costruzione e rincaro

BZM/126262
20

La NFTA del San Gottardo

Decreto federale



Decreto federale concernente l'adeguamento del credito complessivo per la NFTA (Decreto sul finanziamento del transito alpino)

del 16 settembre 2008

Art. 1

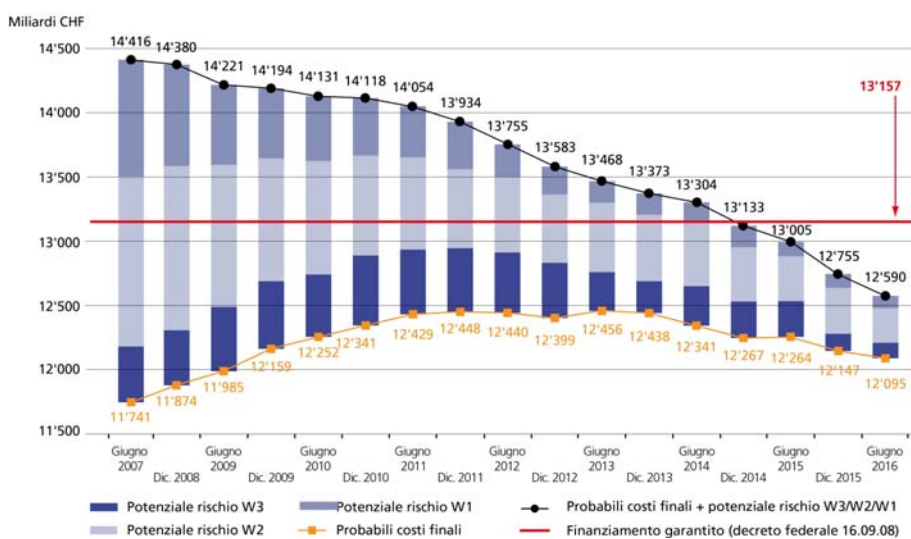
Per la costruzione della nuova ferrovia transalpina svizzera è stanziato un credito complessivo di 19 100 milioni di franchi, incluse le riserve (prezzi del 1998 conformemente all'indice di rincaro NFTA e stato del progetto 2007, senza rincaro, imposta sul valore aggiunto e interessi intercalari), suddiviso fra i seguenti crediti d'impegno:

	Investimenti in mio. Fr.
a. Vigilanza sul progetto	98
b. Asse del Lötschberg	4'311
c. Asse del Gottardo	13'157
e. Raccordo Svizzera orientale	100
f. Ampliamenti San Gallo-Arth Goldau	101
g. Ampliamenti delle tratte della rimanente rete, asse del Lötschberg	365
h. Ampliamenti delle tratte della rimanente rete, asse del San Gottardo	441
i. Riserve	415
Total	19 100

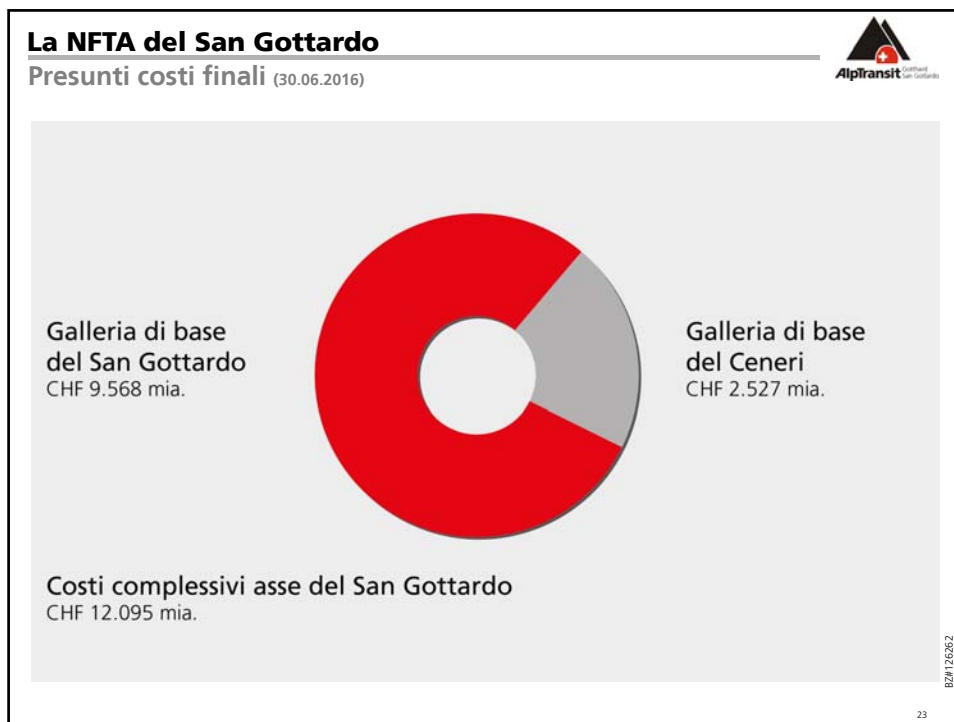
BZM/26262
21

La NFTA del San Gottardo

Sviluppo costi finali e potenziale dei rischi



BZM/26262
22



3. La gestione del progetto

BZM/126262

24



4. La società Committente

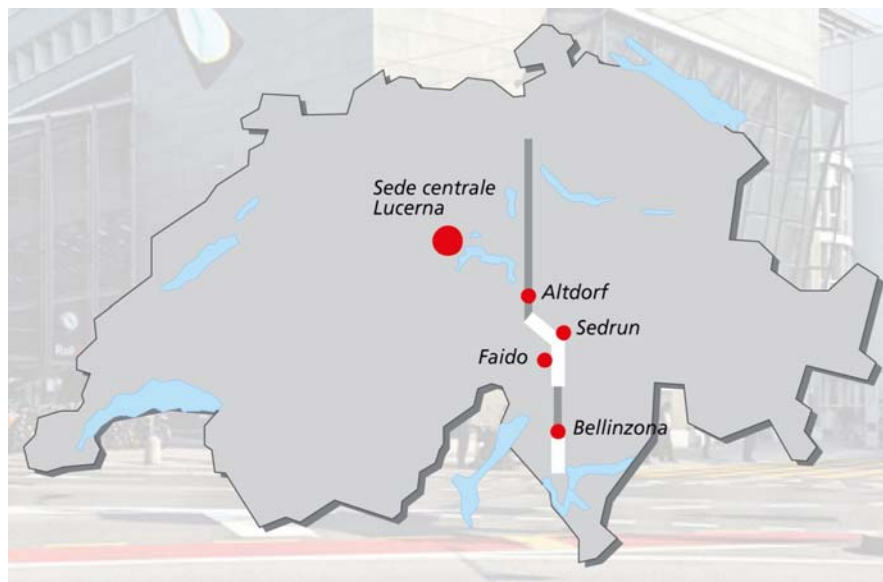
AlpTransit San Gottardo SA

BZM/126262

26

La NFTA del San Gottardo

Sedi della società

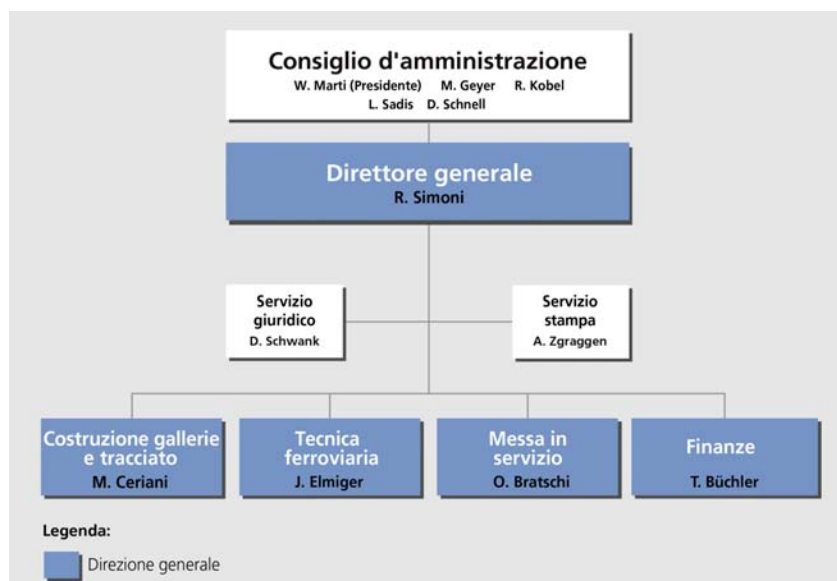


27

BZM/126262

La NFTA del San Gottardo

Organizzazione ATG



28

BZM/126262

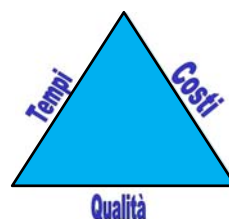
La NFTA del San Gottardo

Obiettivi aziendali



Vogliamo realizzare il progetto AlpTransit San Gottardo:

- rispettando i criteri di qualità predefiniti
- nel più breve tempo possibile
- minimizzando i costi



BZM/126262

29

5. Lo stato dei lavori

Galleria di base del Gottardo

BZM/126262

30

La NFTA del San Gottardo
Messa in esercizio

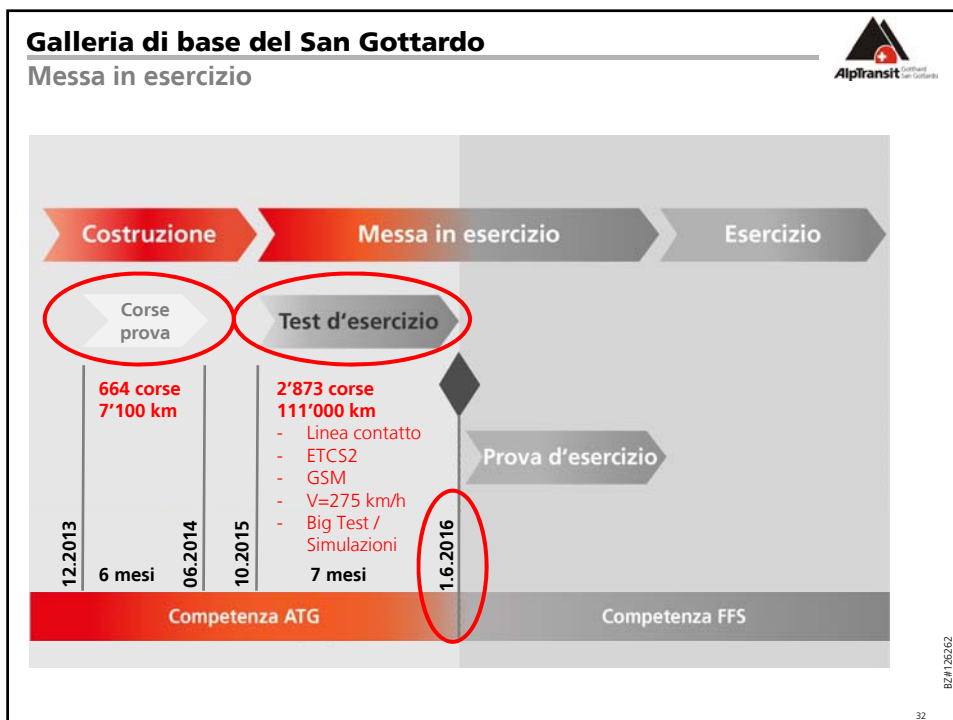




- Messa in esercizio
Galleria di base del San Gottardo:
11 dicembre 2016
- Messa in esercizio
Galleria di base del Ceneri:
Dicembre 2020

BZM/126262

31



Galleria di base del San Gottardo

1 giugno 2016: treni inaugurali



33

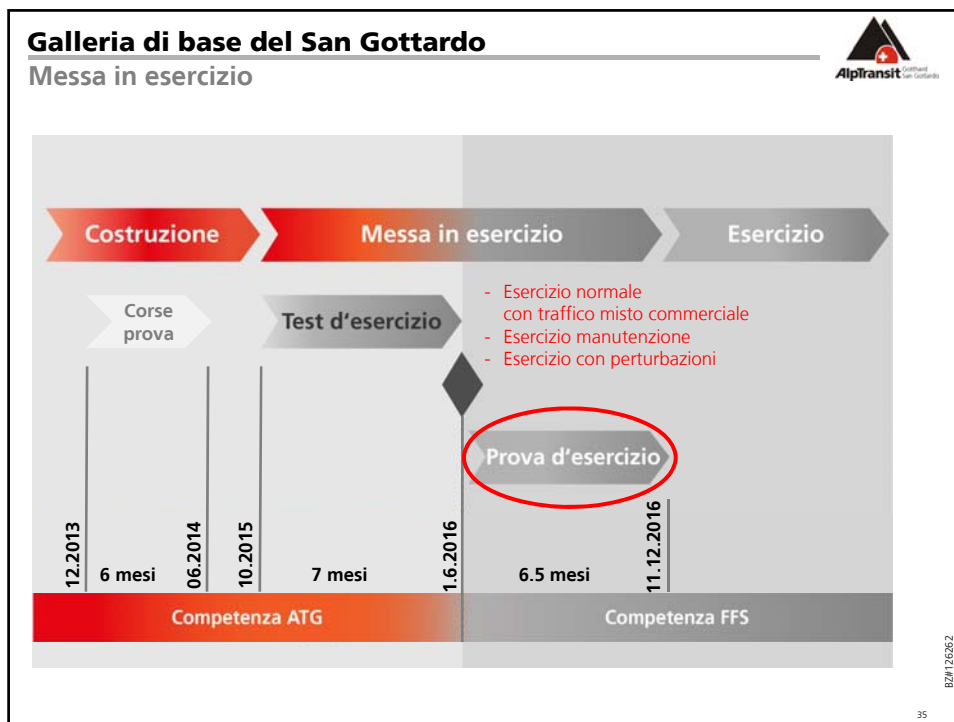
BZM/126262

Galleria di base del San Gottardo

Festeggiamenti inaugurazione 1 giugno 2016



BZM/126262

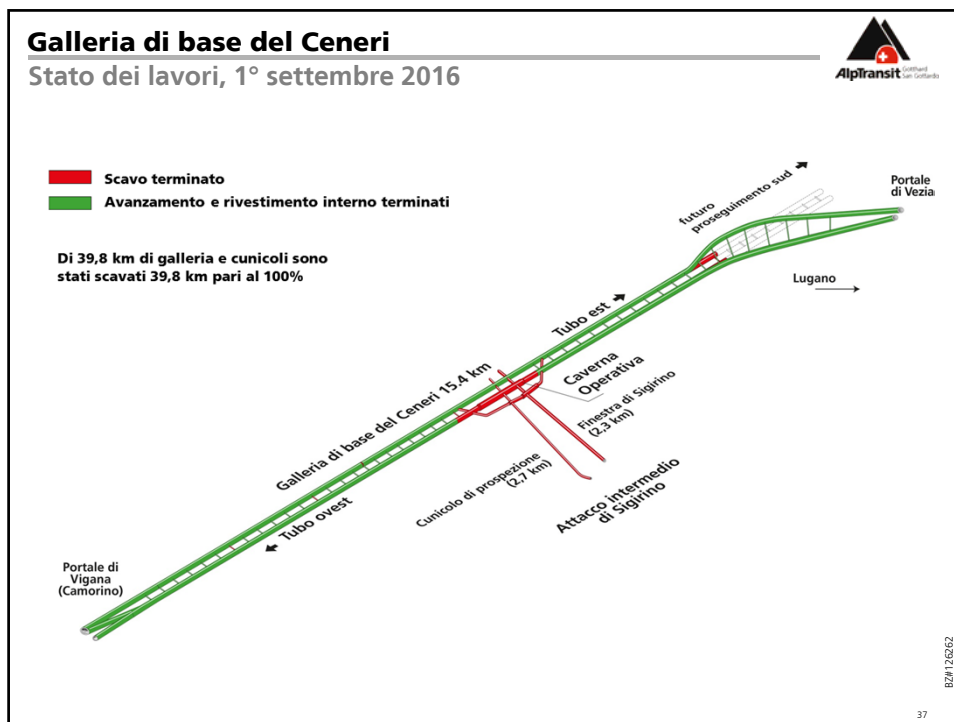


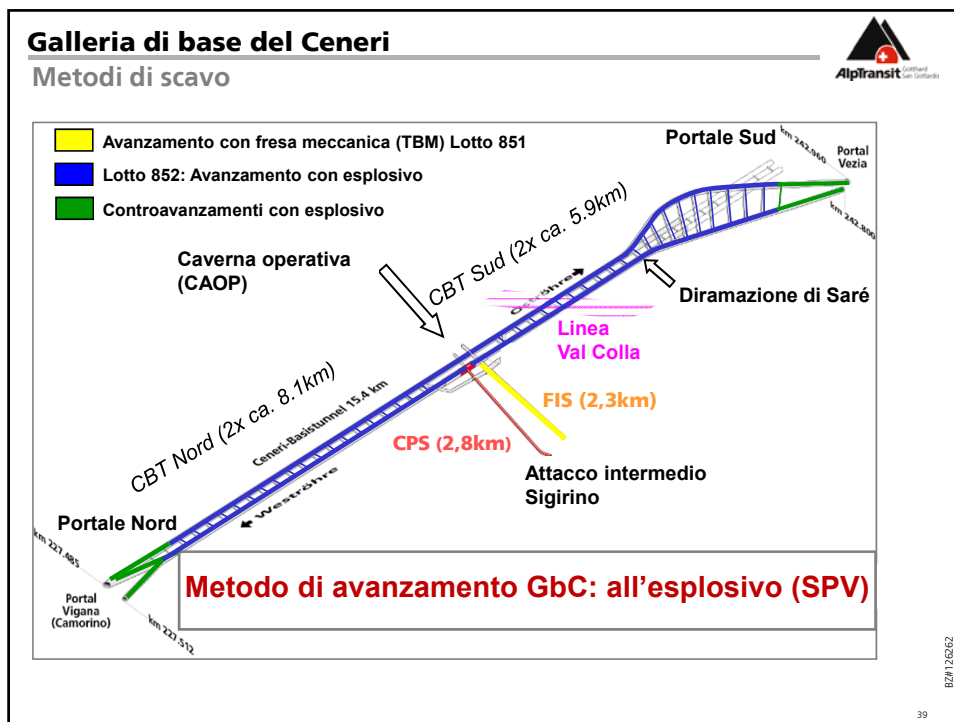
5. Lo stato dei lavori

Galleria di base del Ceneri

BZM 126262

36





Galleria di base del Ceneri

SPV: Fase 2 = Caricamento volata



BZM 126262
41

Galleria di base del Ceneri

SPV: Fase 3 = Smarino



BZM 126262
42

Galleria di base del Ceneri

SPV: Fase 4 = Messa in sicurezza



BZM 126262

43

Galleria di base del Ceneri

Cassero per rivestimento



BZM 126262

44

Galleria di base del Ceneri

Diramazione di Sarè



BZM 126262

45

La Galleria di base del Ceneri

Le tratte esterne

BZM 126262

46

Galleria di base del Ceneri

Fotomontaggio portale nord



BZM 126262

47

Galleria di base del Ceneri

Fotomontaggio portale sud



BZM 126262

48

La NFTA del San Gottardo

Ringraziamenti



**Grazie mille per la
vostra attenzione**

BZ/126262

49